



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

15/1230-258

21. desember 2018

Endringer i takstretningslinjer - fritaksordningen

Samferdselsdepartementet viser til brev datert 17.01.2018 samt dialog i saken gjennom året.

De regionale bompengeselskapene har i et innspill til Vegdirektoratet vurdert de endringene i takst- og rabattstrukturen som vil gi størst forenkling for systemløsningene og gevinster for bransjen. De er klare i sin konklusjon om at fritaksordningene i dagens takstretningslinjer bør fjernes. Vegdirektoratet er enig i anbefalingen og har sendt saken til Samferdselsdepartementet.

Departementet ser at det fortsatt er behov for å forenkle retningslinjene for å sørge for mest mulig effektiv innkreving. Etter en nærmere vurdering vil Samferdselsdepartementet anbefale at fritak for begravellesfølge og fritak for kjøretøy i arbeid på veien avvikles. Grunnlaget for at disse i sin tid ble gitt var utfordringer med manuell innkreving. Fritakene har gått ut på dato med helautomatisk innkreving.

Når det gjelder rabattordninger for maxitaxier er dette en større sak som Samferdselsdepartementet per i dag ikke har vurdert ferdig.

Forflytningshemmede med parkeringstillatelse utstedt av kommunen får i dag fritak i bomringer (ikke bompunkt/vei). Det er forskjellige typer fritak:

- A** - Autopassavtale med fritak på et kjøretøy til fører eller passasjer
- B** - Autopassavtale der HC-kunden er barn kan begge foreldrene få fritak på et kjøretøy hver.
- C** - HC-kunden er passasjer eller benytter annet kjøretøy enn det som er registrert med fritak.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Karin Johanne
Jacobsen
22 24 82 57

Bompengeselskapene foreslår primært at fritaket oppheves i sin helhet. Sekundært at følgende prioriteres :

- Punkt C oppheves.
- Fritak som gjelder punkt A og B er det vanskelig å kontrollere. Det er snart ferdig et nasjonalt register over alle HC-kort/kunder, RBPS ønsker at det etableres et prosjekt som ser på mulighetene for å automatisere kontroll av fritak mot dette registeret. Dette prosjektet må samarbeide med prosjektet Nasjonal kjerne slik at dette blir ivaretatt i ny systemløsning.

Samferdselsdepartementet mener det ikke er aktuelt å fjerne fritaket for forflytningshemmede i sin helhet. Omfanget har vært stabilt over tid, og det gjelder en avgrenset gruppe. Vi ser likevel at det kan være behov for å gjøre visse justeringer, slik de regionale bompengeselskapene beskriver i sitt sekundære forslag. Vi ber om at Vegdirektoratet justerer retningslinjene ved å fjerne punkt C, men at de i forkant har en dialog med berørte brukerorganisasjoner. Videre ber vi om at Vegdirektoratet tar ansvar for å følge opp forslaget om automatisk kontroll av fritak. Når takstretningslinjene blir oppdatert må det presiseres at punkt A gjelder fører eller passasjer, ikke institusjon. Dagens retningslinjer er basert på regler som ble opphevet år 2000. Problemstillingen er aktuell etter at det i nytt parkeringsregelverk fra 2016 ble gitt adgang til å parkere på plass reservert for forflytningshemmede med såkalt institusjonskort, men det ble ikke knyttet økonomiske fordeler til dette kortet.

Samferdselsdepartementet legger ikke opp til noen endringer for de øvrige gruppene som er beskrevet i brevet fra Vegdirektoratet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Karin Johanne Jacobsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Norges Handikapforbund
Norpark
Forflytningshemmedes fellesorganisasjon