



AP-1.5A

**Overordnet kravspesifikasjon for
AutoPASS vegkantutstyr**

Versjon: 2.0

Dato: 4. juli 2024

DOKUMENTSTATUS

Dokument nr.	AP-1.5A Overordnet kravspesifikasjon for AutoPASS vegkantutstyr
--------------	---

Status	Versjon	Beskrivelse
Godkjent	2.0	

REVISJONSHISTORIKK

Versjon	Dato	Forfatter	Hovedendringer
1.01	13. april 2021	SVV	Første versjon
2.0	4. juli 2024	SVV	Lagt til EN 16986. Noen presiseringer og oppdateringer. Innført begrepet «kvalifisert passering».

INNHold

1	INNLEDNING	4
1.1	Dokumentets formål.....	4
1.2	Referansedokumenter	4
1.3	Begreper, definisjoner, standarder og direktiver	4
2	OVERORDNEDE MÅL MED OG KRAV TIL VEGKANTUTSTYR	5
2.1	Overordnet formål.....	5
2.2	Overordnede krav til teknologi.....	5

1 INNLEDNING

1.1 Dokumentets formål

Dette dokumentet spesifiserer de overordnede formålene med vegkantutstyr som inngår i AutoPASS Samvirke. For mer utfyllende krav til funksjonalitet i vegkantutstyr henvises til ref. [\[3\]](#).

1.2 Referansedokumenter

Tabellen nedenfor viser dokumenter som det refereres til i dette dokumentet. Andre dokumenter kan også være oppført fordi de er relevante i sammenhengen.

Tabell 1 - Referansedokumenter

Ref.	Dokumentnavn	Beskrivelse
1.	AP-1.0 AutoPASS Definisjoner, Standarder og Direktiver	Lister opp og beskriver alle begreper, definisjoner, standarder og direktiver som er relevante for spesifikasjonene.
2.	AP-1.4 AutoPASS Processing of Signal Codes	Beskriver behandlingslogikken for passeringer i en bomstasjon.
3.	AP-1.5B Detaljerte krav til AutoPASS vegkantutstyr	Detaljerte krav til innkrevingsutstyr langs veien.
4.	AP-3 dokumentserie	Beskriver dataflyt og formater for filutveksling i AutoPASS.

1.3 Begreper, definisjoner, standarder og direktiver

For begreper/definisjoner og gjeldende standarder og direktiver, vennligst se ref. [\[1\]](#).

2 OVERORDNEDE MÅL MED OG KRAV TIL VEGKANTUTSTYR

2.1 Overordnet formål

Det overordnede formålet for AutoPASS vegkantutstyr er å registrere alle kvalifiserte passeringer i innkrevingsretningen i et bomsnitt, - i kontinuerlig drift året rundt. Med «kvalifiserte passeringer» menes her passeringer med kjøretøy som normalt skal belastes, uten hensyn til eventuelle fritak.

De innsamlede dataene skal overføres til AutoPASS Kjerne iht. krav i ref. [2], ref. [3] og ref. [4].

2.2 Overordnede krav til teknologi

Obligatorisk teknologi for registrering av passeringer er CEN-DSRC (kommunikasjon med brikke), med kjennemerkegjennkjennning som støtteteknologi. Kjennemerkegjennkjennning skal ikke erstatte brikkelesing der fungerende brikke på gyldig avtale er brukt.

I tillegg til dette teknologiprinsippet understrekes det at:

- AutoPASS-brikkekommunikasjon må følge standard EN 15509.
- Grensesnittene i AutoPASS skal bygges på prinsippene i ISO 12855 og EN 16986.
- Det stilles krav til sikker deteksjon av objekter som passerer i bomsnittet.
- Det stilles krav til funksjonalitet for å korrekt klassifisere objekter i bomsnittet, både de som skal, og de som ikke skal generere transaksjoner.
- Kjøretøy utenfor bomsnittet skal ikke generere transaksjoner.
- ISO 19299 sikkerhetsstandard skal følges.