



# Bompengeinnkreving i 2024

Foreløpige resultater

## Innledning

Bompengeselskapene har rapportert et sett med tall pr. kvartal pr. bompengeprojekt for 2024 til Vegdirektoratet, og under beskrives de totale resultatene for bompengenevning i 2024 basert på denne rapporteringen. Bompengeselskapene hadde ikke avsluttet sine årsregnskap ved rapporteringstidspunktet, og tallene er basert på anslag i de tilfellene det er usikkerhet. Disse tallene kan derfor avvike noe fra resultater basert på bompengeselskapenes godkjente årsregnskaper, som vil være klart i løpet av august 2025. Den endelige rapporteringen for 2024 vil også inneholde mer detaljerte opplysninger enn denne foreløpige rapporteringen inneholder.

Denne rapporten inneholder informasjon om bompengeprojekter som hadde innkreving i 2024, i tillegg til informasjon om de som startet og avsluttet innkreving, trafikk i bomstasjonene, passeringsinntekter fra innkrevde bompenger, drifts- og finanskostnader og detaljert informasjon om bompengeprojektenes lån og lånerenter.

## Bompengeprojekter og bomstasjoner

I 2024 hadde 56 bompengeprojekter innkreving av bompenger.

I løpet av året ble innkrevingen avsluttet for prosjektene E6 Øyer - Tretten og Fv 45 Gjesdal.

I 2024 var det oppstart av bompengenevning i prosjektene Bypakke Nedre Glomma fase 2 og E39 Lønset - Hjelset. Det var også en utvidelse med én bomstasjon i Nordhordlandspakken.

I tillegg ble innkrevingen for fase 2 i Samferdselspakke for Kristiansandsregionen avsluttet, og samtidig startet innkrevingen for fase 3.

Det ble utført bompengenevning på ferje i fire prosjekter, og to av disse hadde både innkreving på ferje og ordinær bompengenevning på veg. De resterende bompengeprojektene hadde ordinær innkreving på veg.

Ved utgangen av 2024 hadde 53 prosjekter bompengenevning. Totalt 64 prosjekter var ved dette tidspunktet vedtatt av Stortinget, som vil si at elleve prosjekter hadde enda ikke startet innkreving.

I 2024 var det innkreving i 368 bomstasjoner, og det var i tillegg bompengenevning på sju ferjestrekninger.

## Trafikk

Totalt antall passeringer i bomstasjonene og på ferjer med bompengenevning var 1 152 millioner. Dette var fordelt på 93,4 og 6,6 prosent for henholdsvis takstgruppe 1 og 2. Til sammenligning var antall passeringer 1 132 millioner i 2023, og fordeling mellom takstgruppe 1 og 2 var på henholdsvis 93,3 og 6,7 prosent.

Den største andelen av passeringene i bomstasjonene skjer i bomringer i byområdene. Fordelingen mellom bomringer, riksvegprosjekter og fylkesvegprosjekter var på henholdsvis 78, 19 og 4 prosent. Prosjektene som var definert som bomringer var Bypakke Bergen, Bypakke Bodø, Bypakke Grenland, Bypakke Nedre Glomma fase 2, Bypakke Nord-Jæren, Bypakke Tenk

Tromsø, Bypakke Ålesund, Førdepakken, Haugalandspakken, Miljøpakke Trondheim, Oslopakke 3, Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 2/3 og Vegpakke Harstad.

Andel passeringer som var tilknyttet en brukeravtale var 90,4 prosent, og dette var 90,6 prosent i 2023.

Antall passeringer med nullutslippskjøretøy var 418 millioner, som tilsvarer 36 prosent av totalt antall passeringer.

## Passeringsinntekter

Det foreløpige resultatet for totale passeringsinntekter, dvs. innbetalte bompenger, i 2024 er på 15,5 milliarder 2024-kroner. Dette inkluderer ikke inntekter fra purregebyr, tilskudd eller andre inntekter. I 2023 var passeringsinntektene på 15,1 milliarder 2024-kroner.

Fordelingen av passeringsinntektene mellom bomringer, riksvegprosjekter og fylkesvegprosjekter var på henholdsvis 63, 31 og 6 prosent.

## Driftskostnader

Totale driftskostnader for bompengeprojektene som hadde innkreving av bompenger i 2024 var på om lag 936 millioner 2024-kroner. Driftskostnadene inkluderer lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og eventuelle andre driftskostnader, men ikke avskrivninger. Avskrivningene vil bli spesifisert i den endelige rapporteringen fra bompengeselskapene. I 2023 var de tilsvarende driftskostnadene på 956 millioner 2024-kroner.

Basert på de rapporterte resultatene var driftskostnad pr. passering (ekskl. avskrivninger) for prosjekter med innkreving på 0,81 2024-kroner. Dette var på 0,84 2024-kroner i 2023.

Driftskostnadene som andel av passeringsinntekter for prosjekter med innkreving var 6,0 prosent, og dette var 6,3 prosent i 2023.

## Finansiering

Bompengeselskapenes totale lånegjeld pr. 31.12.2024 var på 72,1 milliarder kroner. Dette er en økning sammenlignet med året før, da total lånegjeld var 64,2 milliarder kroner ved årsslutt.

Gjennomsnittlig effektiv lånerente uten vektning med hensyn til størrelse på lånene til de enkelte bompengeprojektene, var 4,96 prosent. Hvis man inkluderer rentesikringer, for de prosjektene som har dette, var gjennomsnittlig effektiv rente 4,33 prosent. Ved utgangen av 2023 var gjennomsnittlig effektiv rente 4,96 prosent, mens den var 4,36 prosent inkludert rentesikringer.

Hvis man beregner et vektet gjennomsnitt ut fra størrelsene på lånene til de ulike prosjektene, var gjennomsnittlig lånerente 4,94 prosent, og 4,25 prosent hvis man inkluderer sikringer. Ved utgangen av 2023 var disse gjennomsnittsrentene henholdsvis 4,93 og 4,20 prosent.

Bompengeselskapene hadde innskudd på totalt 6,8 milliarder kroner ved utgangen av 2024. Det meste av innskuddene er tilknyttet bompengepakker med pågående bygging av vegprosjekter og dermed løpende rekvireringer fra oppdragsgiver.

Netto finanskostnader i 2024 var på 2,0 milliarder kroner, og i 2023 var dette på 1,7 milliarder kroner.

Tabellen under viser en detaljert oversikt over lånegjeld og rentevilkår for alle bompengeprojekter som var vedtatt av Stortinget ved utgangen av 2024.

Bompengeprojekt	Bompengeselskap	Sum låneportefølje pr. 31.12.2024 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente pr. 31.12.2024	Sikringsgrad pr. 31.12.2024	Effektiv lånerente inkl. sikringer pr. 31.12.2024
Askøypakken	Ferde	50	4,93 %	0 %	4,93 %
Bypakke Bergen	Ferde	4 500	5,14 %	40 %	4,28 %
Bypakke Bodø	Bompengeselskap Nord	1 095	4,22 %	31 %	4,22 %
Bypakke Grenland	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Nedre Glomma fase 2	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Nord-Jæren	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Tenk Tromsø	Bompengeselskap Nord	20	5,72 %	0 %	5,72 %
Bypakke Ålesund	Vegamot	200	4,75 %	0 %	4,75 %
Bømløpakken	Ferde	210	5,17 %	48 %	3,66 %
E10/rv. 85 Tjeldsund - Gullesfjordbotn - Langvassbukta	Bompengeselskap Nord	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E134 Damåsen - Saggrenda	Vegfinans	2 064	5,24 %	42 %	4,61 %
E134 Ostofjordforbindelsen byggetrinn 2	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E134 Røldal-Seljestad	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E16 Bjørnum - Skaret	Vegfinans	2 309	5,24 %	42 %	4,61 %
E16 Eggemoen - Jevnaker - Olum	Vegfinans	1 513	5,24 %	42 %	4,61 %
E16 Fønhus - Bagn - Bjørge	Vegfinans	305	5,27 %	42 %	4,31 %
E16 Kongsvinger - Slomarka	Vegfinans	329	5,30 %	38 %	5,03 %
E18 Gulli - Langangen	Vegfinans	4 256	5,26 %	44 %	4,26 %
E18 Langangen - Dørdal	Vegfinans	4 148	5,26 %	44 %	4,26 %
E18 Lysaker - Ramstadsetta	Vegfinans	5 676	5,24 %	42 %	4,61 %
E18 Tvedestrand - Arendal	Ferde	1 141	4,62 %	66 %	3,44 %
E18 Tvedestrand - Dørdal	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	Ferde	5 550	4,35 %	46 %	4,21 %
E39 Lønset - Hjelset	Vegamot	790	4,20 %	100 %	4,20 %
E39 Rogfast	Ferde	3 350	4,85 %	39 %	4,39 %
E39 Svegatjørn - Rådal	Ferde	3 044	4,67 %	61 %	3,90 %
E6 Gardermoen - Kolomoen	Vegfinans	1 061	5,27 %	43 %	4,31 %
E6 Hålogalandsbrua	Bompengeselskap Nord	270	4,31 %	97 %	5,52 %
E6 Kolomoen - Moelv	Vegfinans	2 791	5,27 %	43 %	4,31 %
E6 Korgen - Bolna (Helgeland nord)	Bompengeselskap Nord	335	3,84 %	61 %	3,73 %
E6 Moelv - Øyer	Vegfinans	1 625	5,27 %	43 %	4,31 %
E6 Nord-Trøndelag grense - Korgen (Helgeland sør)	Bompengeselskap Nord	225	5,19 %	44 %	4,79 %
E6 Ranheim - Åsen	Vegamot	4 650	3,92 %	76 %	3,83 %
E6 Ringebu - Otta	Vegfinans	1 728	5,27 %	43 %	4,31 %

Bompengeprosjekt	Bompenge­seselskap	Sum låne­portefølje pr. 31.12.2024 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente pr. 31.12.2024	Sikringsgrad pr. 31.12.2024	Effektiv lånerente inkl. sikringer pr. 31.12.2024
E6 Ulsberg - Melhus	Vegamot	1 370	3,92 %	58 %	3,92 %
E6 Vindåstliene - Korporalsbrua	Vegamot	550	5,11 %	72 %	3,20 %
Fosenpakken	Vegamot	100	4,74 %	0 %	4,74 %
Fv 108 Ny Kråkerøyforbindelse	Vegfinans	60	5,24 %	42 %	4,61 %
Fv 17 / fv 720 Dyrstad - Sprova - Malm	Vegamot	650	5,15 %	64 %	3,62 %
Fv 33 Skardtjernet - Tonsvatnet og Bjørgokrysset - Nedre Øydgarden	Vegfinans	107	5,27 %	43 %	4,31 %
Fv 659 Nordøyvegen	Vegamot	590	2,36 %	75 %	2,36 %
Fv 714 Stokkhaugen - Sunde	Vegamot	590	5,07 %	64 %	3,34 %
Fv 78 Tøventunnelen m/tilførselsveger	Bompenge­seselskap Nord	370	5,11 %	91 %	5,60 %
Fv 858 Ryaforbindelsen	Bompenge­seselskap Nord	46	5,63 %	0 %	5,63 %
Fv. 353 Rugtvedt - Surtebogen	Vegfinans	190	5,26 %	44 %	4,26 %
Fv. 359 Kaste - Stoadalen	Vegfinans	105	5,26 %	44 %	4,26 %
Førdepakken	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Haugalandspakken	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Kvammapakken	Ferde	50	4,86 %	0 %	4,86 %
Kvinnheradpakken	Ferde	170	4,85 %	44 %	4,24 %
Miljøpakke Trondheim	Vegamot	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Nordhordlandspakken	Ferde	350	5,21 %	43 %	4,74 %
Oslopakke 3	Fjellinjen	2 300	5,16 %	72 %	4,36 %
Rv 13 Ryfast	Ferde	6 200	5,23 %	52 %	4,31 %
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet	Vegfinans	1 179	5,27 %	43 %	4,31 %
Rv 36 Bø - Seljord	Vegfinans	161	5,26 %	44 %	4,26 %
Rv 36 Slåttekås - Årnes	Vegfinans	87	5,26 %	44 %	4,26 %
Rv 4 Lunner grense - Jaren og Lygna sør, Rv 4 Roa - Gran grense	Vegfinans	2 512	5,27 %	43 %	4,31 %
Rv 555 Sotrasambandet	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Rv 7 Sokna - Ørgenvika	Vegfinans	19	5,24 %	42 %	4,61 %
Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	Ferde	500	4,97 %	35 %	3,92 %
Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Vegpakke Harstad	Bompenge­seselskap Nord	650	5,09 %	55 %	3,82 %



Statens vegvesen  
Pb. 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**